

District 2770



イマジン

ロータリー

会長: 小林 賢弘
幹事: 北林 隆一

Weekly Report

2022~2023 越谷東RC運営方針

●感謝と恩返しの輪を広げよう

2022~2023 RIテーマ

●イマジン ロータリー

越谷東
ロータリークラブ

創立1987年5月18日



〈例会日〉 毎週木曜日 12:30~13:30

〈事務局〉 〒343-0813 越谷市越ヶ谷3-7-1 (NTT東日本 越谷ビル2F)

☎ 048-965-2037 ☎ 048-965-2011

<http://www.koshigayahigashi-rc.org/> E-mail:info@koshigayahigashi-rc.org

第1734回例会 2023年6月1日

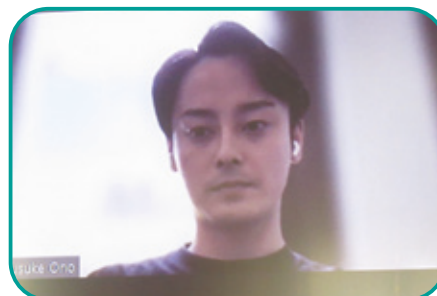
司会: 会場運営委員会/守屋トミー
会報No.1520号/担当: 委員一同

会員数: 56名/出席数: 33名
出席率: 66.00%

ロータリー親睦活動月間 本日のビジターゲスト



フレンズ 松岡 豪様



フレンズ 小野 祐輔様

- ◆黙 禱
- ◆開会点鐘 会長 小林 賢弘
- ◆国歌斉唱 「君が代」
- ◆ロータリーソング斉唱 「我らの生業」
- ◆クラブソング斉唱 「クラブ賛歌」(1番)
- ◆四つのテスト 職業奉仕委員会 株竹 眞次
- ◆ビジターゲスト紹介 会長 小林 賢弘
- ◆結婚記念日・誕生日祝 親睦友愛委員会
- ◆会長挨拶 会長 小林 賢弘
- ◆幹事報告 幹事 北林 隆一
- ◆インシエーションスピーチ
株式会社トゥーコムスト 代表取締役 福田 悠一
- ◆フレンズ近況報告 フレンズ 松岡 豪様
フレンズ 小野 祐輔様
- ◆スマイル報告 社会奉仕委員会 石渡 毅
- ◆出席報告 出席委員会 栗屋 裕二
- ◆閉会点鐘 会長 小林 賢弘

会長挨拶

会長 小林 賢弘

私についてお話ししてきたシリーズは前回で6回続いたバンドマン編がフィナーレを迎えました。さあ次は何を話そうと悩んでいましたが、プロレス、バンドと来たらここまでの人生、いつも私の隣にいたのがバイクでした。これからどうしようとか、この次何をしようとか、人生の選択に悩むたびバイクに跨って全国を放浪していました。私について語るシリーズのラストは「オートバイ編」として2回か3回お話ししようと思います。

小学生時代、少年キングで連載されていた「ワイルド7」の主人公、飛葉ちゃんの愛車ホンダCB750Four(K0)と少年チャンピオン連載「750ライダー」早川光のCB750Four(K2)に心を奪われて以来、ビッグバイクナナハンにいつか乗りたいと憧れていました。

知識が増えた中学時代にはCBの他にカワサキのZや



マッハ、スズキのGTとGS、ヤマハのXDなどにバイク雑誌で夢中になり、免許が取れる16歳を待ちわびていました。友達の兄貴のホンダモンキーやゴリラを乗り回して運転を覚え、剣道部を辞めた後、最大の夢だったプロレスラーを断念した17歳にバンドの練習と並行して教習所に通い、待望の中型2輪免許を取得しました。高校にはほとんど行かずバイトに明け暮れ、先輩から2万円で譲ってもらったホンダのホークIIでライダーデビューしました。この初めてのバイクホークIIは調子が悪く、遠出はできなかつた代わりにオイル交換から始まりキャブやプラグのメンテ、タイヤ交換など簡単な整備を自分でやって覚えました。エンジンをばらした時に戻せなくなってお別れとなりましたが、思い出深いバイクです。この時代の人気の中心は中型免許で乗れる400CCクラスでした。CB400Four以来の4ストローク4気筒カワサキZ400FX、スズキGSX400E・F、ヤマハXJ400そして最後発ホンダCBX400Fと各社が売れ筋400CC4ストマルチに力を入れ百花繚乱でした。原因は大型に乗るライダー人口が極端に少なかったことです。750(ナナハン)に乗れる大型免許の取得は非常に難しく、合格率はわずか5%平均受験回数は30回と言われていました。現在のように中型限定を解除するための教習所は無く、試験場で受験するしか方法はありませんでした。そのためナナハンに乗っている奴は正にヒーローだったのです。私の周りにも750ライダーは1人もいなく、4輪の免許を持っているだけで乗れる親父の世代が羨ましくて仕方ありませんでした。プロレスラーになりたくて新日本プロレス道場を当たって砕けろと訪ねた経験は、私を更に怖いもの知らずにしました。スパッと諦めたつもりではいましたが、どこかで夢から逃げ出した自分を情けなく思っていたようです。友達も誰もが超難関に尻込みして受験する奴はいませんでした。私はここからは絶対に逃げずに何10回かかろうが合格するまで受けてやると心に誓い挑戦を始めます。この試験が超難関と言われる理由は受けてみて解ったのですが、運転技術のレベルというよりは試験官のその時の気分によって大きく左右されます。暴走族が社会問題となり、ほとんどの高校でバイク禁止が校則に載り、バイク=不良・暴走族というイメージが出来上がっていて、現役の高校生だったり、見てくれが不良っぽいだけでコースを完走しても技術に難くせをつけられて不合格にされるのです。

さて私の試験は、初めの3回位はコースを覚えきれず、コース間違えの動揺で途中で中止させられました。バイクには毎日乗っていたうえ、試験用の練習を1時間地道にしていたので技術的な不安はありませんでしたが、運転のメリハリというわかり辛い点を理由に、ほとんど説明も無く落とされ続けます。今だったら絶対に問題になるほど試験官の態度は悪く、偉そうで言葉は乱暴でまるでヤクザのような振る舞いでした。10

回目位にやっと完走できた時、絶対受かったと思ったのに落とされたので「どこがダメなんですか？」と聞くと「おまえ高校生だろ、絶対合格なんかさせないから何度来ても無駄だ。もう来るな！」と言われました。真剣に取り組んでいた私はさすがに頭に血が上り、こいつ半殺しにしてやろうかと思いましたが、「いや俺は二度と諦めない。受かるまで絶対に諦めない」と新日本プロレス道場で滅茶苦茶おっかなかつたけれど最後に優しい言葉をかけてくれた山本小鉄さんの顔を思い出して何とか我慢できました。不合格になってはキレて吠えまくる馬鹿を何度も見て、とても見苦しくてもみともないと思っていた私は冷静に「おれは絶対に諦めませんよ。受かるまで来ますからね」と試験官に宣言しました。それからは完走したり、途中でバイクを振り回し過ぎてパイロンに接触したり、一本橋から落ちたりを繰り返します。15回落ち続け16回目にいつも暴言を吐く例の試験官に当たってしまいました。始まる前から今回も不合格を確信していました。とりあえず完走はしたものの、今までの完走と比べて特別良かった訳でもないのに、また腹立つことを言われて不合格かと思っていると、一瞬間をおいて「よし、00番合格！」と言ったようでした。耳を疑って「えっ？」と絶句すると「よく練習したな。合格だよ」と言うのです。よりによってあのぼろ糞言われ続けた試験官です。「嘘だよバーカ」とか言われそうで、すぐには信じられずに黙っていたら「安全運転して絶対死ぬなよ。もう二度と来るな」と笑っていました。大きな拍手の音で我に返りやっと合格を実感しました。大宮の試験場は合格者が出ると、順番を待つ受験生と見ているギャラリー全員が祝福の拍手で称えるのが習慣でした。16回受けて拍手を聞いたのは、今の自分へのを入れて2回しかありません。こうしてついに限定解除に成功しナナハンに乗る切符を手に入れることができました。カワサキZ400FXから初めての2ストロークヤマハRZ350に乗り換えたばかりでしたが、ナナハンに急に乗れることになって、頭の中は苦勞してようやく2台に絞ったホンダCB750F(FC)とカワサキZ750FXのことで一杯になりました。早く手に入れたいばかりに、たまに行っていた学校に全く行かなくなり、バイトを掛け持ちで5つやって朝から深夜まで1日中働きました。17歳の体力は恐るべしです。そして眠れないほど悩みましたが、値段は同じ位だったのですがより程度の良いカワサキZ750FXを35万円で手に入れることができたのです。バイク仲間から羨望のまなざしで見られヒーロー状態。完全に有頂天になっていました。「いいことばかりはありゃしない」練習していたRCサクセッションの名曲の通り、Z750FXを手に入れてわずか3か月後、大きな悲劇が待っていました。

(来週につづく)

幹事報告

幹事 北林 隆一

幹事報告させていただきます。

いよいよ小林年度も最終月となりました。残念ですが、南千加江会員より6月末での退会届が提出され本日理事会で受理されました。

今月のクラブ協議会は、6/15と6/22となります。年度計画書の予定は異なりますのでよろしくお願ひします。

次回の例会は、6月8日(木)、ロータリーの友紹介と岡崎愛子会員の卓話となります。

以上幹事報告でした。



【奥の細道 芭蕉】(取残し)

櫻より 松は二木を 三月越し

(私を待っていてくれたのは) 櫻より武隈の松で、(古歌に詠まれたとおりの) 二本 (の姿の武隈の松) 三月越しに (見ることができたのである)。

(出席委員会)



スマイル報告

社会奉仕委員会 石渡 毅

今 回

21,000円

累 計

818,000円

次の例会の案内

第1735回 6月8日

ロータリーの友紹介

卓話:「ロータリー歴32年を振り返って」岡崎愛子

イニシエーションスピーチ

2022年11月に当会に迎え入れていただきました、福田悠一と申します。私は1989年に東京都八王子市に生まれ、地元の小・中・高校を卒業後、長崎大学医学部へと進学しました。卒業後、東京都日野市の病院で研修した後、東京医科歯科大学泌尿器科医局に入局しました。その後、茨城県土浦市、取手市などの関連病院に勤務した後、2022年4月より、現在の勤務先である、獨協医科大学埼玉医療センターに勤めております。医師としての仕事の傍ら、2022年7月に株式会社トゥーコムストを設立し、やまゆり訪問看護ステーションの運営を行っております。

今回お話しさせていただいた内容は、「一人前の医師になるまでの道のり」と、出身大学があり、第二の故郷といっても過言ではない、「長崎の紹介」です。

医師になるためには、高校卒業後、医学部に入学し、6年間勉学に励みます。国家試験合格後、研修医として2年間過ごした後、晴れて〇〇科の医師となります。しかし、それからさらに数年間、一人前の医師となる修業が続きます。大学病院や一般病院で経験を積み、数年かかって〇〇科の専門医の資格を獲得します。ここまで来てようやく一人前という感じです。その後は各病院でキャリアを積んでいきますが、一般病院の〇〇科のトップである部長となったり、大学病院のトップである教授となったりするのは厳しい道のりが待ち構えています。こう



福田 悠一

した医師のキャリアパスについては、「ブラックジャックよろしく」、「医龍」、最近では「アンメット」といった作品群に描かれています。

次に、「長崎の紹介」です。大学の6年間を過ごした長崎は、魅力に溢れる街です。キリスト教の普及と迫害、原子爆弾の投下といった悲喜こもごもの歴史が、中国・西洋文化の強い影響と重なりつつ、街全体に刻まれています。市内には多くの天主堂(教会)があり、長崎大学医学部に隣接する浦上天主堂は戦後復興のシンボルです。新地中華街では、400年に及ぶ中国文化の影響を感じることができる他、その影響は今なお長崎の年中行事や食文化に色濃く残っています。長崎では、入り江の両岸に建物の密集する特異な地形のため、筆舌に尽くしがたい夜景を味わうことができます。味わうといえば、豊かな海で獲れる海産物で特におすすめなのが、からすみ、サザエ、うに、なまこです。これらは長崎の寿司店で味わえますが、長崎の寿司店に行くと、鉄火巻きの中身が白身魚であるのに気づくと思います。これはヒラマサ(長崎弁ではヒラス)と呼ばれる魚です。長崎の隠れた名物です。

おめでと

誕生日

6月

結婚
記念日



北林隆一会員

〈欠席会員〉平林照雅会員



飯山勝司会員

浜野隆浩会員

五十嵐久幸会員

宮本正行会員

北林隆一会員

佐久間 誠会員

(小林賢弘会長)

〈欠席会員〉川本賢哉会員・高橋 功会員

新規奉仕事業
フラットロケーション支援
2023年5月28日(日)
越谷レイクタウン駅前 見田方史跡公園

